
REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTOSTORICHE

PREMESSA:

La Federazione, in collaborazione con gli organismi e le autorità competenti, ha redatto un "Protocollo generale per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus covid-19 nel motorsport" che è pubblicato integralmente sul sito "Acisport", all'interno dell'Annuario 2022.

Le disposizioni organizzative in esso contenute devono essere applicate durante l'organizzazione e svolgimento di ciascuna manifestazione.

Le norme generali contenute nel suddetto Protocollo modificano in tutto o in parte alcuni degli articoli contenuti nel presente Regolamento Particolare di Gara, di cui diventano parte integrante.

Per tutto quanto non contenuto nel Protocollo, si rimanda alle norme contenute nell'Annuario ACI Sport 2022, nell'R.D.S. specifico di settore e nei successivi aggiornamenti pubblicati nel sito Web ufficiale "Acisport" che andranno in vigore dalla loro data di pubblicazione.

Il Concorrente ed il Conducente sono obbligati ad osservare il protocollo sanitario predisposto dalla Federazione oltre le norme nazionali, regionali, locali previste per la prevenzione del rischio COVID impegnandosi a farle osservare a tutti i soggetti agli stessi legati ed a qualsiasi titolo presenti sul campo di gara.

Sarà loro cura informarsi preventivamente anche delle eventuali modifiche del presente regolamento al fine di uniformarsi a tali disposizioni.

DENOMINAZIONE GARA:

2° RALLY ALPI ORIENTALI REGULARITY

NOMINATIVO ADDETTO "COVID MANAGER":

Nome e Cognome

///

Licenza n°

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTOSTORICHE

REGOLARITA' SPORT - 2022 -

(il presente regolamento è stato aggiornato a marzo 2022)

L'Organizzatore è autorizzato ad effettuare il download, dal sito Internet ACI Sport, del presente regolamento particolare-tipo.

Il modello si compone di tre parti:

1. Regolamento tipo
2. Foglio firme (penultima pagina del modello)
3. Foglio richiesta di eventuali deroghe (ultima pagina del modello)

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati redatti utilizzando il presente modello ed inoltrati secondo le seguenti modalità:

Modalità di compilazione ed inoltro:

1. Regolamento tipo:

Deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili ed inserito, a cura dell'Organizzatore, nella apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.

2. Foglio firme:

Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore e dal legale rappresentante; devono altresì essere presenti anche le firme del Delegato Regionale e del Direttore di gara.

La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio firme dovrà essere inviata ad ACI Sport per il tramite del seguente indirizzo di posta elettronica:

"segreteriaistoriche@aci.it"

3. Foglio richiesta di eventuali deroghe:

Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore.

La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio richiesta deroghe dovrà essere inviata ad ACI Sport con le stesse modalità descritte per il foglio firme.

ORGANIZZATORE: SCUDERIA FRIULI ACU LIC. N.: 16338

CO ORG.: // LIC. N.:

IN AFFIANCAMENTO CON: //

DENOMINAZIONE GARA: 2° RALLY ALPI ORIENTALI REGULARITY

DATA: 2-3 SETTEMBRE 2022 ZONA: 2°

EVENTUALI GARE IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE GARA 1: 26° RALLY ALPI ORIENTALI HISTORIC

DENOMINAZIONE GARA 2: 57° RALLY DEL FRIULI VENEZIA GIULIA

TIPO GARA 1: RALLY STORICO

TIPO GARA 2: RALLY MODERNO

RICHIEDI OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLAZIONE 2020
(apporre una croce sull'opzione scelta)

SI

NO



Automobile Club d'Italia
SPORT



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

PROGRAMMA

Iscrizioni

Apertura (1) data:

Chiusura (2) data:

ora:

Distribuzione Road Book

località1:

località2:

località3:

data1:

dalle:

alle:

data2:

dalle:

alle:

data3:

dalle:

alle:



Automobile Club d'Italia
SPORT



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Verifiche sportive ante gara

località1:	Cividale del Friuli - Autofficina Lesa		
località2:			
data1:	02/09/22	data2:	
dalle:	9:00	alle:	14:00
dalle:		alle:	

Verifiche tecniche ante gara

località1:	Cividale del Friuli - Autofficina Lesa		
località2:			
data1:	02/09/22	data2:	
dalle:	9:00	alle:	14:00
dalle:		alle:	

Verifiche tecniche post gara

località:	Cividale del Friuli - Officina Fantini		
data:	03/09/22		
ora:	20:00		

Esposizione Ordine di Partenza

località:	CIVIDALE DEL FRIULI - ISTITUTO AGRARIO		
data:	02/09/22		
ora:	16:00		

Briefing con Direttore Gara

(Se distribuito in formato cartaceo scrivere "Consegnato a mano" nel campo località)

località:	Consegnato a mano		
data:			
ora:			

Parco partenza (Facoltativo)

Ingresso

località:	//		
data:			
ora:			

Partenza

Partenza prima vettura

località:	CIVIDALE DEL FRIULI - PALASPORT		
data:	03/09/22		
ora:	10:45		

Arrivo Arrivo prima vettura	località	CIVIDALE DEL FRIULI - CENTRO STORICO
	data:	03/09/22
	ora:	19:37
Esposizione Classifiche (orario presumibile)	località	CIVIDALE DEL FRIULI - ISTITUTO AGRARIO
	data:	03/09/22
	ora:	21:00
Premiazione	località	CIVIDALE DEL FRIULI - PIAZZA DUOMO
	data:	03/09/22
	ora:	19:37
Direzione di Gara	località	CIVIDALE DEL FRIULI - ISTITUTO AGRARIO

Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione) (4) UTC(GPS)

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e Regolamenti di Settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell' ACISport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

ART. 2 - UFFICIALI DI GARA *VEDI DELEGHE GTOG*

Direttore di Gara:	FLAVIO CANDONI	lic. n.	22754
Giudice Unico (5):	EDOARDO DELLEANI	lic. n.	87713
Commissari Sportivi	WALTER CHIARUZZI	lic. n.	RSM
	STEFANO DE MARCO	lic. n.	244813
Verificatori Sportivi	ELEONORA RIZZI	lic. n.	215911
		lic. n.	



Automobile Club d'Italia
SPORT



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Commissari
Tecnici

GIUSEPPE MARTORANA

lic. n. 26907

lic. n.

Verificatori
Tecnici

lic. n.

lic. n.

Prima riunione
collegio CCSS loc.

CIVIDALE DEL FRIULI - ISTITUTO AGRARIO

Data:

02/09/22

Ora:

8:00

Segretario/a
collegio CCSS

ROSALBA TENCI

lic. n. 31367

Segretario di manifestazione:

SARA VEDANA

lic. n.

80345

Commissari di percorso (AA.CC.):

UD-TV-PD-BL-RO-TN-BZ-AR-FI-FE

Servizio Cronometraggio curato da:

FIGR

lic. n.

Capo Servizio
cronometraggio:

GIANMARCO LAZZERINI

lic. n.

Compilatore classifiche (6):

GIANMARCO LAZZERINI

lic. n.

Addetto Relaz. concorrenti:

TIZIANO TONIAL

lic. n. 36374

Medico di gara:

LUCIANO ANTALO

lic. n. 236976

Responsabile Uff. Stampa:

ALESSANDRO BUGELLI

ART. 3 - GARA

L'Organizzatore

SCUDERIA FRIULI ACU

Titolare della licenza n.

16338

, indice ed organizza, in data

02-03/09/22

una gara automobilistica di regolarità Classica per Auto Storiche denominata :

2° RALLY ALPI ORIENTALI REGULARITY

La zona di appartenenza della gara è la (7)

2

La gara si svolgerà su n.

1

giorni (8).

ART. 4 VETTURE AMMESSE

Le vetture devono appartenere, inoltre, ai seguenti periodi di classificazione:

E	costruite dal	1958 al 1961;
F	costruite dal	1962 al 1965;
G	costruite dal	1966 al 1971;
H	costruite dal	1972 al 1976;
I	costruite dal	1977 al 1981;
J1	costruite dal	1982 al 1985;
J2	costruite dal	1986 al 1990

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse sono così suddivise:

3° raggruppamento:	vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal periodo 1958 al 1961)
4° raggruppamento:	vetture appartenenti al Periodo di classificazione F (costruite dal 1962 al 1965)
5° raggruppamento:	vetture appartenenti al Periodo di classificazione G (costruite dal 1966 al 1971)
6° raggruppamento:	vetture appartenenti al Periodo di classificazione H (costruite dal 1972 al 1976)
7° raggruppamento:	vetture appartenenti al Periodo di classificazione I (costruite dal 1977 al 1981)
8° raggruppamento:	vetture appartenenti al Periodo J1 (costruite dal 1982 al 1985)
9° raggruppamento:	vetture appartenenti al Periodo J2 (costruite dal 1986 al 1990)

Le vetture ammesse sono suddivise secondo l'allegata tabella in base alle 9 divisioni, che partono dal 1958.

Le vetture di produzione, le vetture dotate di fiche d'identità ACISport "Regolarità Produzione" e le vetture con targa "prova" non saranno ammesse.

ART. 5 - PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km (9) e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti:

n. prove cronometrate

n. prove di media

n. controlli orari

n. controlli a timbro

La partenza sarà data a

con inizio alle ore

del

e l'arrivo a

con inizio alle ore

del

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a Km/h (10)

ART. 6 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a (11), accompagnate

da una tassa di iscrizione di € (Euro) di cui € (Euro) parte sportiva

ed € (Euro) parte ospitalità (facoltativa) (12).

Le iscrizioni saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

ART. 7 – OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACISport nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
- il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto

Le vetture devono esser munite di uno dei seguenti documenti sportivi in corso di validità:

- FICHE ACI DI REGOLARITA' AUTOSTORICHE
- HTP FIA O HTP ACI
- Certificato d'iscrizione al Registro Club Aci Storico
- Fiche FIVA-ASI Certificato di omologazione o d'identità ASI (TARGA ORO)
- Certificato d'iscrizione al Registro Storico Nazionale AAVS

Limitatamente alle vetture con immatricolazione estera:

- Lasciapassare regolarità autostoriche FIA;
- Carta d'identità FIVA;
- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.
- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

Indipendentemente dal documento sportivo presentato per l'ammissione alle gare la configurazione delle vetture deve essere conforme ai criteri previsti dalla regolamentazione ACI.

Le vetture con immatricolazione estera iscritte da equipaggi stranieri e sprovviste dei documenti elencati nel presente articolo, possono essere ammesse con una dichiarazione di conformità alle norme sportive rilasciata dai concorrenti stessi agli Organizzatori e da questi controfirmata.

L'inosservanza anche di una sola delle precedenti disposizioni è motivo di non ammissione alla gara, con decisione dei Commissari Sportivi/ Giudice Unico. Parimenti, possono non essere ammesse le vetture che non dessero sufficienti garanzie di idoneità e sicurezza.

Le vetture con targa "prova" non sono ammesse.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

ART. 8 - RIORDINAMENTI (13)

(14)

CIVIDALE DEL FRIULI - ISTITUTO AGRARIO

(15)

ART. 9 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a (16) 30 minuti primi

ART. 10 - ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato in località

CIVIDALE DEL FRIULI - PIAZZA DUOMO

e aperto alle ore (17)

19:37

ART. 11 - CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) generale;
- b) di divisione;
- c) speciali (18);

d) femminili

ART. 12 - PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore (19)

- per i primi 3 della classifica generale;
- per i primi 3 delle classifiche di divisione;
- per il/i delle classifiche speciali (se previste)
- per l'equipaggio femminile

ART. 13 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati :

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

ART. 14 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;
- planimetrie delle prove cronometrate (20).

Art. 15 - ASSICURAZIONE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

Le vetture ammesse sono così suddivise

DIVISIONE	VETTURE COSTRUITE	CILINDRATA	CARATTERISTICHE
1a	dal 1958 al 1965	fino a 1150	corsa
	dal 1958 al 1965	da 1151 a 1600	corsa
2a	dal 1966 al 1971	da 1151 a 1300	corsa
	dal 1958 al 1965	da 1601 a 2000	corsa
	Dal 1966 al 1990	fino a 1150	corsa
3a	dal 1958 al 1965	oltre 2000	corsa
	dal 1966 al 1971	da 1301 a 1600	corsa
4a	dal 1966 al 1971	da 1601 a 2000	corsa
	dal 1972 al 1976	da 1151 a 1300	corsa
5a	dal 1966 al 1971	oltre 2000	corsa
	dal 1972 al 1976	da 1301 a 1600	corsa
6a	dal 1972 al 1976	da 1601 a 2000	corsa
	dal 1977 al 1981	da 1151 a 1300	corsa
	dal 1982 al 1986	da 1151 a 1300	corsa
7a	dal 1972 al 1976	oltre 2000	corsa
	dal 1977 al 1981	da 1301 a 1600	corsa
8a	dal 1982 al 1986	da 1301 a 1600	corsa
	dal 1977 al 1981	oltre 1600	corsa
9a	dal 1982 al 1985	oltre 1600	corsa
	dal 1987 al 1990	da 1151 a 1300	Corsa
9a	dal 1987 al 1990	Da 1301 a 1600	Corsa
9a	dal 1986 al 1990	Oltre 1600	Corsa
9a	dal 1986 al 1990	Oltre 2000	Corsa

TABELLA VETTURE AMMISSIBILI ALLE GARE DI REGOLARITA'

TIPOLOGIA VETTURE		Anno di costruzione	AMMISSIBILITA' ALLE GARE						
			Regolarità Classica	Regolarità A media	Regolarità Sport (1)	Regolarità Challenge (1)	Regolarità Turistica	All Stars	Raduni
1°	Di produzione	Al 1957	X	X			X		X
1B	Da corsa con storia sportiva documentata		X	X	X	X	X		
1C	Da corsa senza storia sportiva ma con valore di testimonianza storica o sportiva		X	X	X	X	X		
2A	Di produzione	Dal 1958 al 1985	X	X		X	X		X
2B	Da corsa con storia sportiva documentata		X	X	X	X	X	X	
2C	Da corsa senza storia sportiva ma con valore di testimonianza storica o sportiva		X	X	X	X	X	X	
2D	Da corsa con modifiche e/o allestimenti di sicurezza previsti dal RDS Autostoriche (anche parziali)		X	X	X	X	X	X	X
3°	Produzione	Dal 1986 al 1990	X	X			X		X
3B	Da corsa con storia sportiva documentata	Dal 1986 al 1990	X	X	X	X	X	X	
3C	Da corsa senza storia sportiva ma con valore di testimonianza storica o sportiva		X	X	X	X	X	X	
4	Tutte le tipologie senza documenti sportivi	Dalle origini al 1990					X (2)		X (2)

1) È CONSENTITA LA PARTECIPAZIONE ALLE GARE DI REGOLARITÀ SPORT E DI REGOLARITÀ CHALLENGE AUTO STORICHE E ALLE MANIFESTAZIONI ALL STARS, ALLE VETTURE COSTRUITE PRIMA DEL 1958 I CUI MODELLI SPECIFICI ERANO ANCORA IN PRODUZIONE DOPO IL 31-12-1957
2) ESCLUSO AUTO DA CORSA

R.P.G. della gara di regolarità per Auto Storiche del: _____


Denominata: 2° RALLY ALPI ORIENTALI REGULARITY - 02/09/22

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

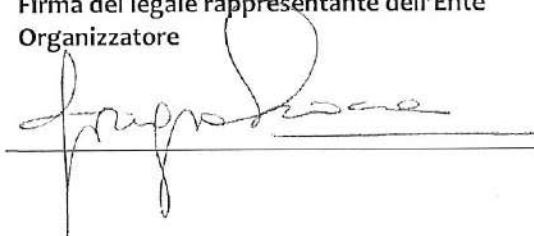
Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.



Firma del Direttore di Gara



Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore



Firma per la Delegazione Regionale (per presa visione del presente Regolamento)

 IL DELEGATO/FIDUCIARIO
REGIONE FRIULI VENEZIA GIULIA
SPORT (Anna INDRUSSO) 

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari

 **SPORT**
Direzione per lo Sport Automobilistico

approvato in data 29/7/2022 con numero di approvazione AS 221/2022

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione 2° RALLY ALPI ORIENTALI REGULARITY
Data 02-03/09/22 Validità ///
ORGANIZZATORE: SCUDERIA FRIULI Lic. n° ACU

Si richiede di modificare l'art. PROGRAMMA del presente RPG come segue:

Aggiungere
CERIMONIA DI PARTENZA 2 settembre 2022 dalle ore 18:30

Per i seguenti motivi:

Su richiesta della municipalità di Cividale del Friuli si vuole organizzare una cerimonia di partenza sul palco ufficiale per celebrare il Rally in un evento nel centro storico aperto al pubblico.

Parere della Commissione:

Parere del Direttore di Gara:

si approva per quanto di competenza

Il Direttore di Gara

Si approva la modifica richiesta

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI




Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI